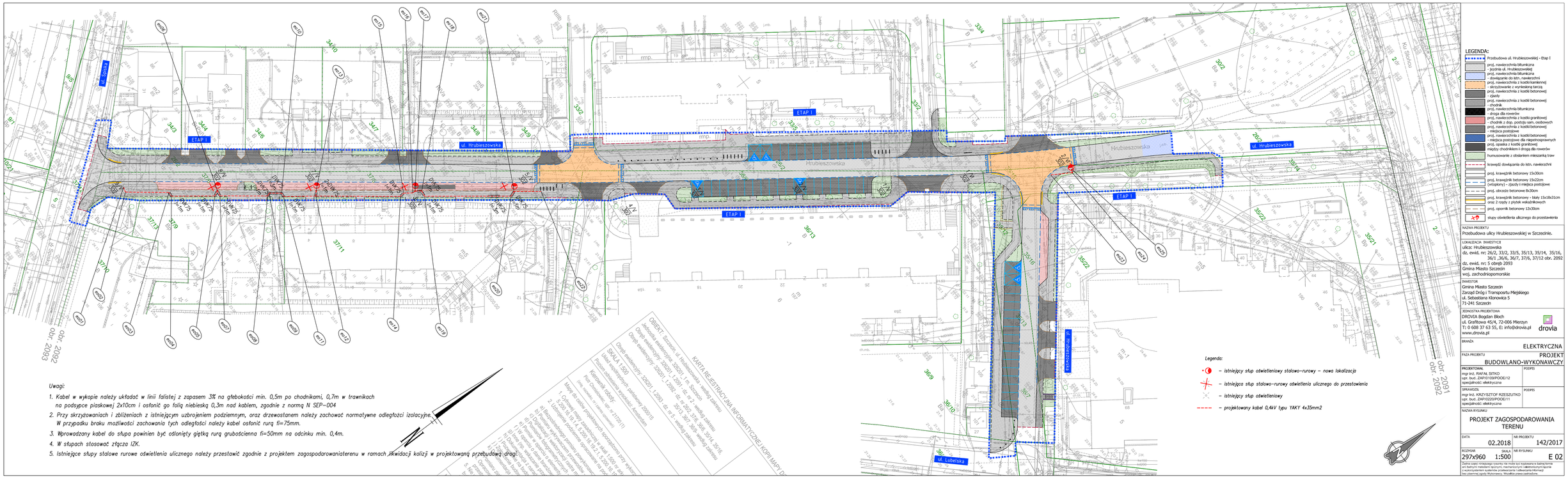


Uwagi:

1. *Kabel w wykopie należy układać w linii falistej z zapasem 3% na głębokości min. 0,5m po chodnikami, 0,7m w trawnikach na podsypce piaskowej 2x10cm i osłonić go folią niebieską 0,3m nad kablem, zgodnie z normą N SEP-004*
2. *Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, oraz drzewostanem należy zachować normatywne odległozci izolacyjne. W przypadku braku możliwości zachowania tych odległości należy kabel osłonić rurą fi=75mm.*
3. *Wprowadzany kabel do słupa powinien być osłonięty giętką rurą grubościenna fi=50mm na odcinku min. 0,4m.*
4. *W słupach stosować złącza IZK.*
5. *Istniejące słupy stalowe rurowe oświetlenia ulicznego należy przestawić zgodnie z projektem zagospodarowaniaterenu w ramach likwidacji kolizji w projektowanej przebudowy drogi.*

LEGENDA:

- Przebudowa ul. Hrubieszowskiej - Etap I
- proj. nawierzchnia bitumiczna - jezdnia ul. Hrubieszowskiej
- proj. nawierzchnia bitumiczna - dowiązanie do istn. nawierzchni
- proj. nawierzchnia z kostki kamiennej - skrzyżowanie z wyniesioną tarczą
- proj. nawierzchnia z kostki betonowej - zjazdy
- proj. nawierzchnia z kostki betonowej - chodnik
- proj. nawierzchnia bitumiczna - droga dla rowerów
- proj. nawierzchnia z kostki granitowej - chodnik z dop. postoju sam. osobowych
- proj. nawierzchnia z kostki betonowej - miejsca postojowe
- proj. nawierzchnia z kostki betonowej - miejsca postojowe dla niepełnosprawnych
- proj. opaska z kostki granitowej między chodnikiem i drogą dla rowerów
- humusowanie z obsianiem mieszanką traw
- krawężnik dowiązania do istn. nawierzchni
- proj. krawężnik betonowy 15x30cm
- proj. krawężnik betonowy 15x22cm (wtopiony) - zjazdy i miejsca postojowe
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- proj. krawężnik betonowy - biały 15x18x31cm oraz 2 rzędy z płytek wskaźnikowych
- proj. opornik betonowy 12x30cm
- słupy oświetlenia ulicznego do przestawienia

NAZWA PROJEKTU
Przebudowa ulicy Hrubieszowskiej w Szczecinie.

LOKALIZACJA INWESTYCJI
ulica: Hrubieszowska
dz. ewid. nr: 26/2, 33/2, 35/13, 35/14, 35/16, 36/1 ,36/6, 36/7, 37/6, 37/12 obr. 2092
dz. ewid. nr: 5 obręb 2093
Gmina Miasto Szczecin
woj. zachodniopomorskie

INWESTOR
Gmina Miasto Szczecin
Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego
ul. Sebastiana Klonowica 5
71-241 Szczecin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
DROVIA Bogdan Blech
ul. Grafitowa 45/4, 72-006 Mierzyn
T: 0 608 37 63 55, E: info@drovia.pl
www.drovia.pl

BRANŻA
ELEKTRYCZNA

FAZA PROJEKTU
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. RAFAŁ SITKO upr. bud. ZAP/0150/POOE/12 specjalność: elektryczna	PODPIS
SPRAWDZIŁ: mgr inż. KRZYSZTOF RZESZUTKO upr. bud. ZAP/0220/POOE/11 specjalność: elektryczna	PODPIS

NAZWA RYSUNKU
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

DATA: 02.2018	NR PROJEKTU: 142/2017
ROZMIAR: 297x960	SKALA: 1:500
NR RYSUNKU: E 02	

Ta dokumentacja projektowa stanowi własność autorską projektanta. Kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody autora zabronione.

Legenda:

- *istniejący słup oświetleniowy stalowo-rurowy – nowa lokalizacja*
- *istniejąca słup stalowo-rurowy oświetlenia ulicznego do przestawienia*
- *istniejący słup oświetleniowy*
- *projektowany kabel 0,4kV typu YAKY 4x35mm2*